

En Pamplona, a nueve de febrero de 2013.

Una vez celebrada la Asamblea General Ordinaria de la Federación Navarra de Automovilismo me permito exponer públicamente ciertos asuntos:

- **Agradecimiento** a todos los que están desarrollando desinteresadamente una gran labor en pro del automovilismo navarro, ya sea en la Junta y/o Comisiones de la Federación, que posibilitará se lleve a cabo un amplio y variado calendario de competiciones en todas las modalidades. Tan destacable es su altruista labor, como su colaboración en equipo, formando un grupo ilusionado de deportistas, oficiales, clubes y aficionados, de los que cualquiera se tiene que sentir orgulloso.

En este grupo de personas a los que agradezco su labor, no solo se encuentran aquellos que actualmente desarrollan labores, sino también a todos aquellos que la han ejecutado en el pasado, personalizando tal agradecimiento en la persona del anterior Presidente, **Paco Zozaya**, cuya gestión no ha sido nada fácil, y digo con seguridad, nunca lo suficientemente agradecida.

- **Circuito de Navarra.** Disponer en Navarra de unas instalaciones deportivas de semejante calidad es impresionante, un sueño hecho realidad. Debemos agradecer que actualmente podamos contar con la inestimable colaboración del Circuito de Navarra, que permitirá la celebración de no solo de pruebas de velocidad, sino también karting y Autocross, e incluso Rallys de asfalto y tierra, así como de ventajas especiales para los deportistas.
- **Ahorro costes.** En gran medida la causa de la no celebrarse competiciones han sido los altos costes que debían asumir los organizadores, que han sido ostensiblemente reducidos para este año a través de varias medidas adoptadas consensuadamente entre la Federación, organizadores, deportistas y oficiales.

Todas las partes hemos asumido que debemos trabajar por este deporte tal y como se ha hecho tradicionalmente, por afición.

- **Normalización de relaciones con otras Federaciones.** Desde el inicio entendíamos que el buen entendimiento con otros organismos federativos era de obligado cumplimiento, habiendo resultado la normalización de tales relaciones más sencillo y rápido de lo esperado, tanto con la Federación Española, como con nuestros vecinos, vascos, riojanos y aragoneses.

En colaboración con la Federación Vasca y la Riojana desarrollaremos iniciativas conjuntas que redundarán en Campeonatos conjuntos en varias modalidades. Desde aquí quiero agradecer personalmente a sus Presidentes, Angel Gurutxaga y Raquel Pérez, su apoyo y su plena disposición a colaborar; trasladando también este agradecimiento a José Antonio Vicente, Presidente de la Federación Aragonesa, con quien continuamos un año más celebrando una Copa Open de Velocidad.

- Por último, y para evitar malentendidos, quiero mostrar también mi agradecimiento a **Carlos Gracia, Presidente de la Federación Española**, quien desde el principio nos ha mostrado su apoyo y colaboración. Admitiendo que todo es cuestionable, quiero mostrar públicamente mi desprecio y rechazo absoluto a las calificaciones o comentarios que desprecian su gestión mediante descalificativos personales o injurias. No es de interés de este Presidente convertirse en rival de nadie, ni participa en corriente alguna, habiendo sido mi obligación normalizar las relaciones con otras Federaciones, para evitar que como siempre el perjudicado sea el deportista y los clubes.
- **2013.** Para este año disponemos ya de un nutrido calendario de competiciones, a la que podrán acudir pilotos de cualquier territorio, lo que en si mismo supone una buena noticia, esperando que en breve pueda comunicaros otras iniciativas que mejorarán el automovilismo navarro en el 2013.

Gracias de nuevo.

Nacho Calvo

Presidente Federación Navarra de Automovilismo